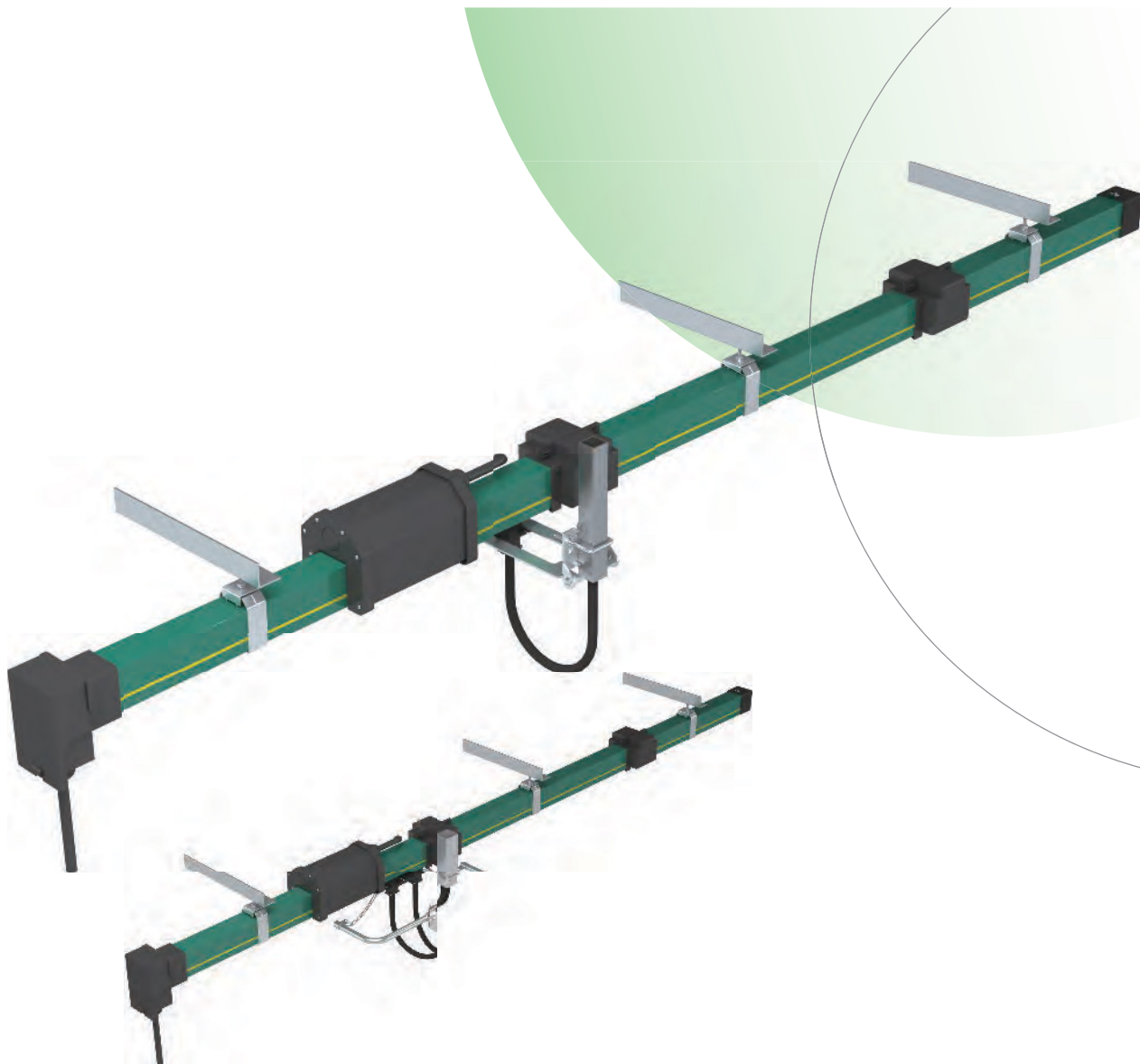




HFP56

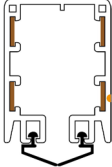
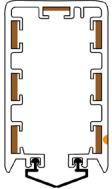
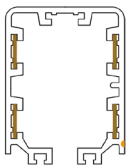
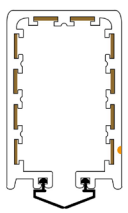
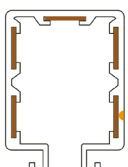
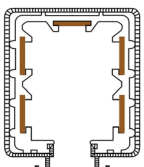
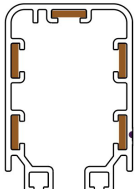
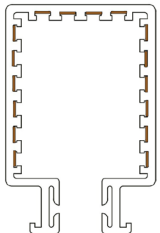
Серия закрытых откатных шинных проводов HFP56



Anneng Electric
ТРОЛЛЕЙНЫЙ ШИНОПРОВОД

Anneng.ru

ОГЛАВЛЕНИЕ

	1. Серия закрытых троллейных шинопроводов в ПВХ корпусе HFP56 Количество шин: до 4 шт. Ток шин: 35, 50, 65, 80, 100, 120, 140, 170, 210, 240А	1-14
	2. Серия закрытых троллейных шинопроводов в ПВХ корпусе HFP56 Количество шин: до 7 шт. Ток шин: 50, 80, 100, 120, 140А	1- 4
	3. Серия закрытых троллейных шинопроводов в ПВХ корпусе HFP56 Количество шин: до 4 шт. Ток шин: 50, 80, 100, 120, 140А	1- 3
	4. Серия закрытых троллейных шинопроводов в ПВХ корпусе HFP56 Количество шин: до 10 шт. Ток шин: 50, 80, 100А	1-3
	5. Серия закрытых троллейных шинопроводов в ПВХ корпусе HFP56 Количество шин: до 5 шт. Ток шин: 50, 80, 100, 120, 140, 170А	1
	6. Серия закрытых троллейных шинопроводов в алюминиевом корпусе HFP56 Количество шин: до 5 шт. Ток шин: 50, 80, 100, 120, 140, 170А	1
	7. Серия закрытых троллейных шинопроводов в ПВХ корпусе HFP40 Количество шин: до 5 шт. Ток шин: 50, 80А	1
	8. Серия закрытых троллейных шинопроводов в ПВХ корпусе HFP16 Количество шин: 16 шт. Ток шин 50, 80А	1

Троллейный шинопровод HFP56 35A

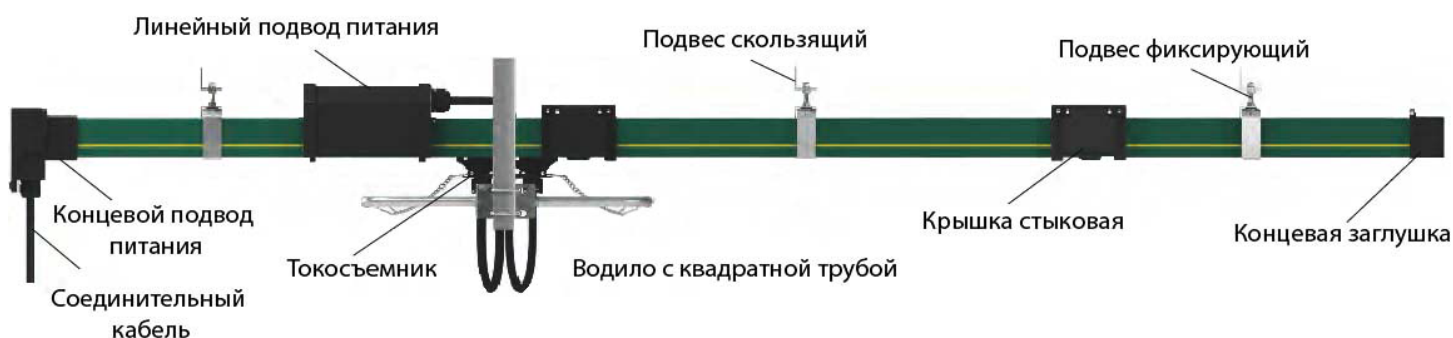
Общее описание

Троллейный шинопровод закрытого типа HFP56 представляет собой токопроводящую систему из токоведущих шин предустановленных в ПВХ корпусе. Корпус троллейного шинопровода имеет степень защиты IP 23, позволяет установить от 3 до 4 токоведущих шин на токи от 35 до 240А. Шинопровод предназначен для питания мобильных электроустановок внутренней и наружной установки. В основном используется для запитки кранового оборудования с напряжением 380/660В.

Прямые секции троллейного шинопровода производятся длиной по 4 метра, при необходимости возможно изготовление по индивидуальным размерам. Также возможно изготовление криволинейных секций, радиусных участков по индивидуальным чертежам заказчика.

- Модель HFP-P: не включает уплотнительную ленту, оснащается медной плоской шиной и болтовыми соединителями.
- Модель HFP-R: применяется для радиусов изгиба более $R \geq 800$ мм, также с медной плоской шиной и винтовыми соединителями.

СИСТЕМА (ФОТО)



Технические параметры

Электрические параметры		Механические параметры	
Макс. ток	240А	Гибкость (прочность на изгиб)	$75\text{N/mm}^2 \pm 10\%$
Макс. напряжение	660V	Прочность на растяжение	$40\text{N/mm}^2 \pm 10\%$
Диэлектрическая прочность	30-40KV/mm	Температурный диапазон	
Специфическое сопротивление	$5 \times 10^{15} \text{Ohm} \times \text{cm}$	Стандартный корпус	-20°C до +70°C
Поверхностное сопротивление	$10^{13} \text{Ohm} \times \text{cm}$	Корпус для высоких температур	-10°C до +115°C
Сопротивление утечке	CTI600-2.7	Корпус для низких температур:	-40°C до +70°C
Горючесть			
Огнестойкость	Класс B1 – без горящих частиц, самозатухающий		
Самозатухание	Класс B1 — без пламени и горящих частиц, самозатухающий		
Химическая стойкость	LS: +45°C		
	Бензин Минеральное масло Смазка	Серная кислота 50% Каустическая сода 25% и 50% Концентрированная соляная кислота	

КОРПУС

Зелёный пластиковый корпус для 3–4 проводников. Стандартная длина секции — 4 м.

Доступны и другие варианты секций.

Заземляющий проводник обозначен в соответствии с международной цветовой маркировкой.

Переполюсовка исключена конструкцией токосъёмника и корпуса.

СОЕДИНЕНИЯ

Соединение через пластиковые соединительные крышки.

ПОДАЮЩИЕ КОМПЛЕКТЫ

Питание линии осуществляется через начальные или промежуточные подающие модули.

КОНЦЕВЫЕ КРЫШКИ

Открытые торцы системы закрываются торцевыми крышками (для HFP56).

КРОНШТЕЙНЫ

Стандартные кронштейны для крепления крановых рельсов.

Скользящие и фиксированные подвесы.

Стандартное расстояние между точками подвеса для внутренней и наружной установки — 1200 мм.

КОМПЕНСАЦИЯ ТЕМПЕРАТУРНОГО РАСШИРЕНИЯ

Компенсационные секции необходимы для устранения различий в расширении между медными проводниками и стальными или бетонными конструкциями при перепадах температуры, без прерывания электропитания.

СЕКЦИИ ОТ КОНДЕНСАТА

Применяются для переноса токопровода во внешние зоны, чтобы избежать образования конденсата.

Токопровод остаётся электрически неразделённым.

КОНТАКТНЫЕ УЧАСТКИ И ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ

Используются в рабочих зонах и зонах передачи, см. стр. 33–34.

РАЗДЕЛИТЕЛЬНЫЕ УЧАСТКИ

Доступны как версия с зазором (5 мм), где токоприёмник пересекает зазор (напр., для магистралей), так и изолирующая версия (35 мм), где изолирующая часть длиннее, чем угольная щётка, и каждая секция токопровода может быть электрически разделена — например, для управления.

ТОКОСЪЁМНИКИ

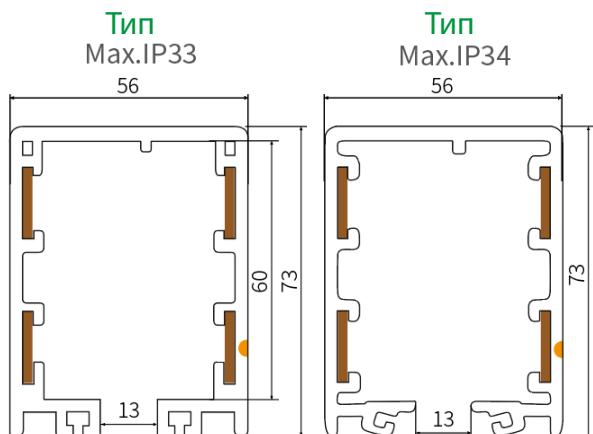
Токоприёмники изготовлены из армированного полиэстерового стекловолокна — прочные и лёгкие.

Пружинные угольные щётки обеспечивают стабильный контакт.

Доступны токоприёмники с соединительными кабелями, шарнирные и гибкие.

Двойные токосъёмники используются для транспортных приложений и при высоких токах.

Троллейный шинопровод HFP56



Описание серии HFP56

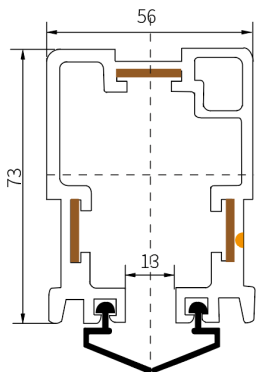
- Обозначение HFP56-4-n/m n – сечение проводника (мм²)
m – номинальный ток (А)
- Номинальный ток шин: 35, 50, 65, 80, 100, 120, 140, 170, 210, 240А
- Тип корпуса - ПВХ
- Количество шин: 4 шт
- Длина секции: 4 м
- Изготовление радиусных участков (минимальный радиус 0.8 м)
- Расстояние между креплениями: 1.2 м

Характеристики троллейного шинопровода HFP56

Модель	Кол-во полюсов	Сечение проводника (мм ²)	Номинальный ток (А)	Расст. утечки (мм)	Напряжение (В)	Сопротивление (Ω/км)	Вес (кг)	Артикул
HFP56-4-8/35①	4	8	35	35	660	1.944	2.09	560814-A
HFP56-4-10/50①	4	10	50	35	660	1.656	2.16	561014-A
HFP56-4-12/65①	4	12	65	35	660	1.321	2.23	561214-A
HFP56-4-15/80①	4	15	80	35	660	1.137	2.30	561514-A
HFP56-4-20/100②	4	20	100	33	660	1.011	2.43	562024
HFP56-4-25/120②	4	25	120	33	660	0.713	2.56	562524
HFP56-4-35/140②	4	35	140	33	660	0.522	2.95	563524
HFP56-4-50/170②	4	50	170	33	660	0.337	3.25	565024
HFP56-4-70/210②	4	70	210	33	660	0.265	3.85	567024
HFP56-4-80/240③	4	80	240	30	660	0.223	4.16	568034

Примечание: ① =14,5мм ② =17,6мм ③=21,0 мм

Троллейный шинопровод НРР56



Описание серии HFP56

- Обозначение НРП56–3–n/m n – сечение проводника (мм^2)
 m – номинальный ток (А)
- Номинальный ток шин: 50, 80, 100, 120, 140, 170 А
- Тип шинопровода - закрытый
- Количество шин: 3 шт
- Длина секции: 4 м
- Расстояние между креплениями: 1.2 м

Характеристики троллейного шинопровода НРР56

Модель	Кол-во полюсов	Сечение проводника (мм ²)	Номинальный ток (А)	Расст. утечки (мм)	Напряжение (В)	Сопротивление (Ω/км)	Вес (кг)	Артикул
HFP56-3-10/50①	3	10	50	45	660	1.656	1.95	561013
HFP56-3-15/80①	3	15	80	45	660	1.137	2.13	561513
HFP56-3-20/100②	3	20	100	45	660	1.011	2.24	562023
HFP56-3-25/120②	3	25	120	45	660	0.713	2.37	562523
HFP56-3-35/140②	3	35	140	45	660	0.522	2.63	563523
HFP56-3-50/170②	3	50	170	45	660	0.337	3.02	565023

Примечание: ①=14,5мм ②=17,6мм

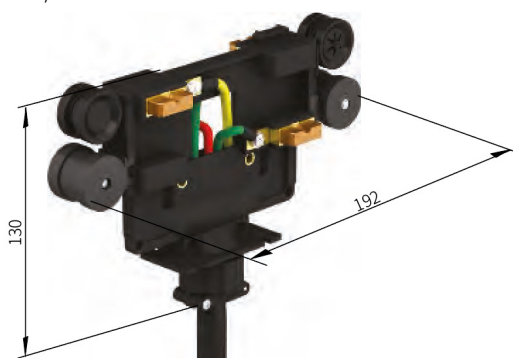
Токо съёмник серии 56JD-4

Описание серии 56JD-4:

Применяется в составе закрытого троллейного шинопровода HFP56. Токо съёмник для HFP56 предназначен для передачи электроэнергии на движущиеся механизмы. Передача тока осуществляется с помощью подпружиненных угольных щеток.

4-полюсный Токо съёмник для HFP56 25A/40A (с кабелем L-1м)

56JD-4/25
56JD-4/40



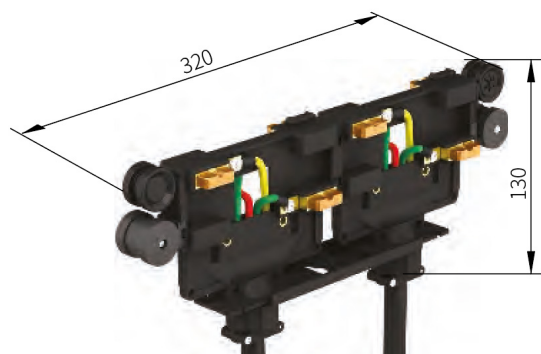
- Серия 56JD-4/25:
Подходит для шинопроводов на 35А–50А.
Использует кабель: 2.5 мм² / 4 жилы
 - Серия 56JD-4/40:
Подходит для шинопроводов на 65А–120А.
Использует кабель: 4.0 мм² (3 жилы) + 2.5 мм² (1 жила)
- Подключающие кабели
- 25А, 2.5мм²/ 4 жилы
 - 40А, 4,0мм² / 3 жилы + 2,5мм² / 1 жила
 - Длина: все кабели имеют длину 0,8м
 - Совместимы с токоприёмниками 56BC/53 и 56BC/55.

Характеристики токо съёмника серии 56JD-4

Модель	Вес (кг)	Количество полюсов	Номинальный ток (А)	Артикул
56JD-4/25	0,65	4	25	563125
56JD-4/40	0,70	4	40	563140

Токо съёмник для HFP56 60А сдвоенный (с кабелем L-1м)

56JD-4/60



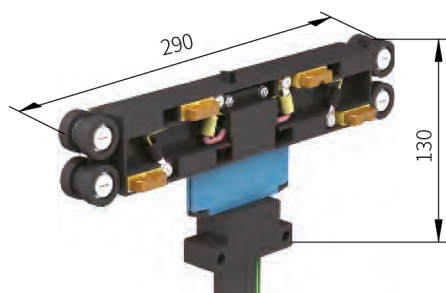
- Серия 56JD-4/60:
Подходит для шинопроводов на 35А–50А.
Использует кабель: 2.5 мм² / 4 жилы
- Подключающий кабель:
- Номинальный ток: 60 А
 - Количество жил: 6 штук по 4,0 мм², 2 жилы по 2,5 мм²
 - Длина: 0,8 м
- Примечание:
Допускается параллельное подключение 3-х или более коллекторов, но только на прямых участках шинопровода.

Характеристики токо съёмника серии 56JD-4

Модель	Вес (кг)	Количество полюсов	Номинальный ток (А)	Артикул
56JD-4/60	1,35	4	60	563160

Токо съёмник для HFP56 80A (с кабелем L-1м)

56JD-4/80



Подключающий кабель:

- Номинальный ток: 80 А
- Количество жил: 3 группы по 2 жилы сечением 6,0 мм², 1 группа по 2 жилы сечением 3,0 мм²
- Длина: 1 м

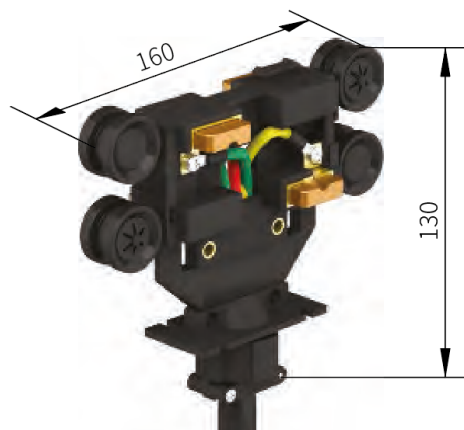
Характеристики токо съёмника серии 56JD-4

Модель	Вес (кг)	Количество полюсов	Номинальный ток (А)	Артикул
56JD-4/80	1,30	4	80	563180

Токо съёмник для HFP56 25A/40A для радиуса (с кабелем L-1м)

56JDR-4/25

56JDR-4/40



Подключающий кабель:

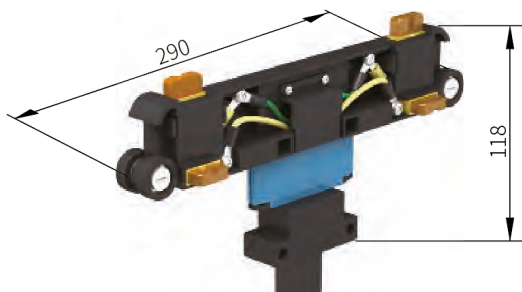
- Для 25 А: 4 × 2,5 мм²
- Для 40 А: 3 × 4,0 мм² + 1 × 2,5 мм²
- Длина: 0,8 м

Характеристики токо съёмника серии 56JD-4

Модель	Вес (кг)	Количество полюсов	Номинальный ток (А)	Артикул
56JD-4/25	0,50	4	25	563325
56JD-4/40	0,60	4	40	563340

Токоъемник для HFP56 60А для радиуса

56JD-3/60
56JD-3/80



Подключающий кабель

- Для 60 А: 3 группы × (2 × 4,0 мм²)
- Для 80 А: 3 группы × (2 × 6,0 мм²)
- Длина: 1 м

Характеристики токоъемника серии 56JD-4

Модель	Вес (кг)	Количество полюсов	Номинальный ток (А)	Артикул
56JD-3/60	0,90	3	60	563360
56JD-3/80	1,05	3	80	563390

Щетка медно-графитовая серии 56 TS-1 для HFP56

Применяется в составе закрытого троллейного шинопровода HFP56. Комплектующая в токощёмнике.

56TS-1

56TS-2

56TS-3

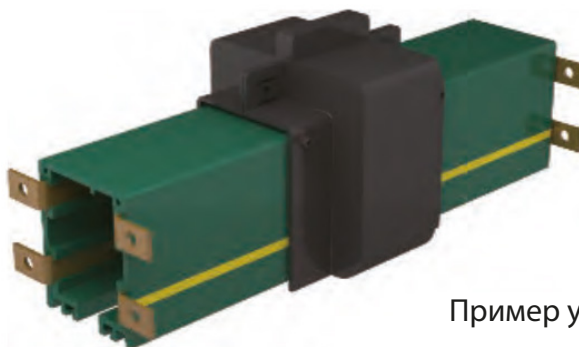
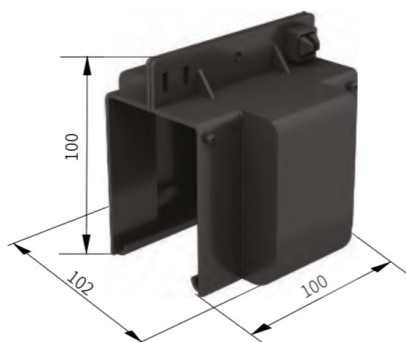


Характеристики щетки медно-графитовой серии 56 TS-1

Модель	Вес (кг)	Артикул	Примечание
56 TS-1	0.04	563101	Применяется для: 56JD-4/25, 56JD-4/40, 56JD-4/60, 56JD-4/80, 56JD-3/60, 56JD-3/80
56 TS-2	0.04	563102	Применяется для: 56JDR-4/25, 56JDR-4/40
56 TS-3	0.05	563103	Применяется для: 56JD-3/60, 56JD-3/80

Крышка стыковая серии 56LJ для HFP56 (35A-100A)

Применяется в составе закрытого троллейного шинпровода HFP56. Необходима для соединения рельсового проводника между собой.



Пример установки

Характеристики крышки стыковой серии 56LJ

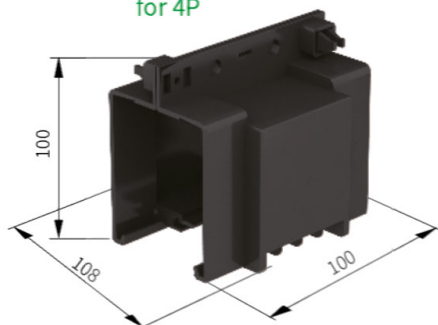
Примечание:
Имеет функцию самозамыкания,
установка проста, соединение
плотное.

Модель	Вес (кг)	Материал	Артикул
56JD/45	0,094	Инженерный пластик	563401

Крышка стыковая серии 56LJ для HFP56 (35A-210A)

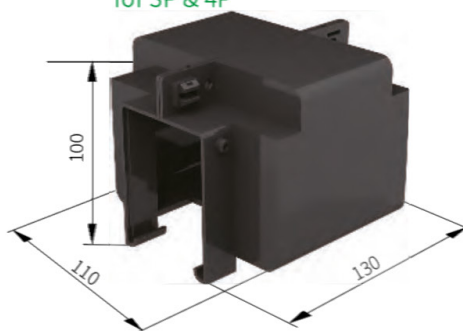
56LJ-3

for 4P



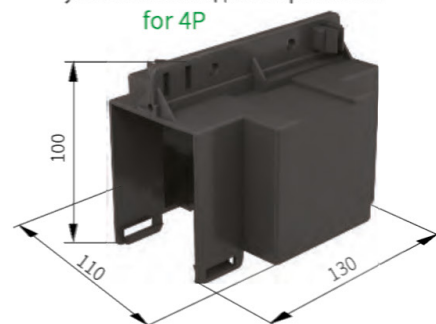
56LJ-5

for 3P & 4P



56LJ-6

Можно комплектовать резиновым
уплотнителем диаметром 3 мм
for 4P



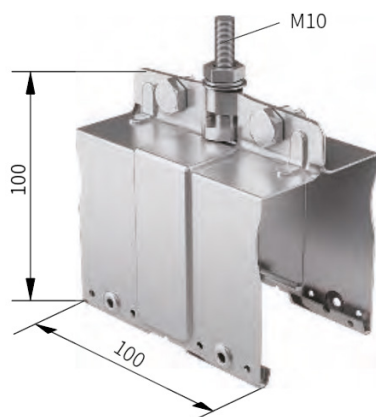
Характеристики крышки стыковой серии 56LJ

Примечание:
Имеет функцию самозамыкания,
установка проста, соединение
плотное.

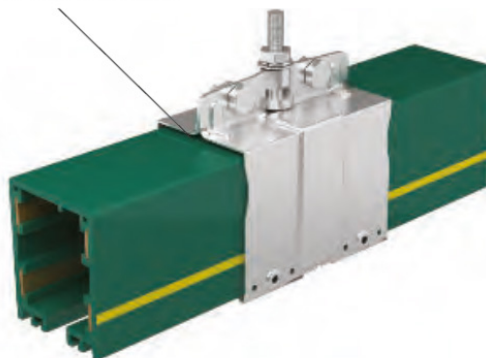
Модель	Вес (кг)	Материал	Артикул
56JD-3	0,094	Инженерный пластик	563401
56JD-5	0,16	Инженерный пластик	563405
56JD-6	0,16	Инженерный пластик	563406

Подвес якорный серии 56LJ для HFP56

Применяется в составе закрытого троллейного шинопровода HFP56. Необходим для закрепления рельсового проводника на высоте.



Уплотнить место соединения изолирующей резиновой лентой



Пример установки

Примечание:
Может использоваться как
соединительная коробка

Характеристики подвеса якорного серии 56LJ

Модель	Вес (кг)	Материал	Артикул
56LJ-8	0,28	Сталь	563408

Подвес серии 56DJ для HFP56

Подвес скользящий для HFP56 (120А-240А)

Применяется в составе закрытого троллейного шинопровода HFP56.



Скользящий подвес

Устанавливается на участке
с подведением питания

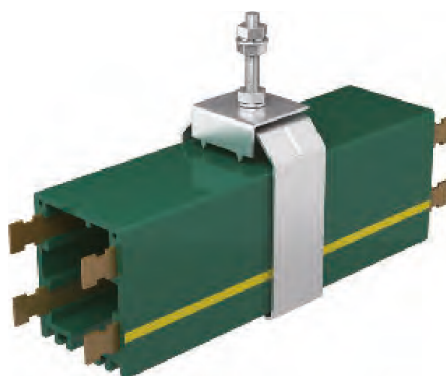
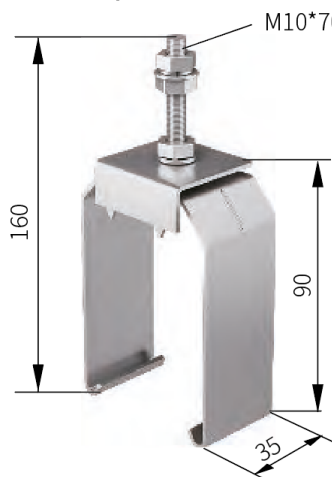
Характеристики подвеса

Модель	Вес (кг)	Материал	Артикул
56DJ-2	0,19	Сталь	563911

Подвес фиксирующий серии 56DJ для HFP56 (120A-240A)

Необходим для закрепления рельсового проводника на высоте.

Фиксированный подвес



Устанавливается на участке с подведением питания

Характеристики подвеса фиксирующего серии 56DJ

Модель	Вес (кг)	Материал	Артикул
56DJ-1	0,22	Сталь	563901

Подвес скользящий серии 56DJ для HFP56 (35A-100A)

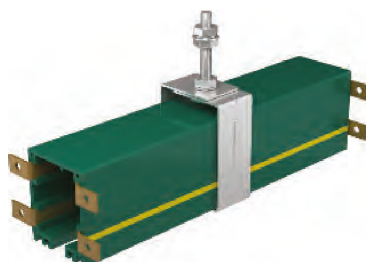
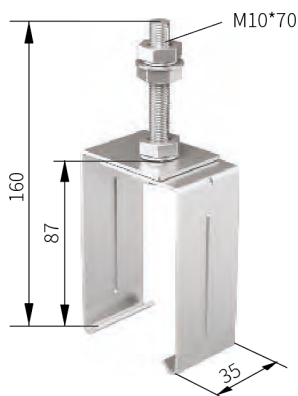
Применяется в составе закрытого троллейного шинопровода HFP56. Необходим для закрепления рельсового проводника на высоте.

Подвес фиксирующий
для HFP56 (35A-100A)

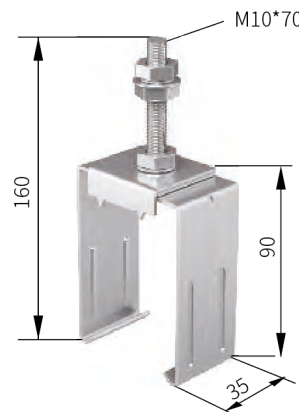
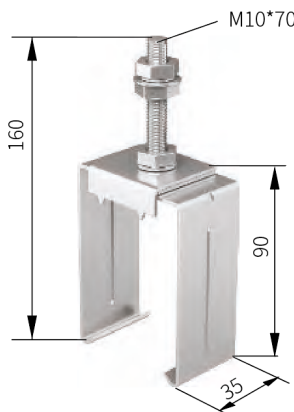
56DJ-3

Подвес фиксирующий
для HFP56 (не поставляется в РФ)

56DJ-5



Устанавливается на участке с подведением питания

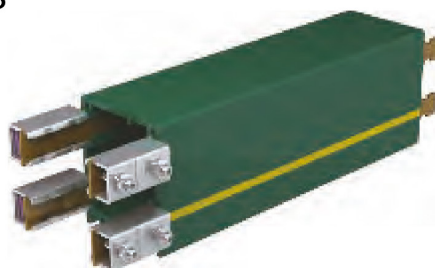
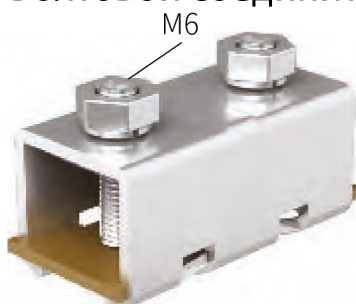


Характеристики подвеса скользящего серии 56DJ

Модель	Вес (кг)	Материал	Артикул
56DJ-3	0,22	Сталь	563902
56DJ-4	0,19	Сталь	563912
56DJ-5	0,22	Сталь	563903

Клемма соединительная серии 56JT для HFP56 80-240A

Болтовой соединитель



Применяется в составе закрытого троллейного шинпровода HFP56. Необходим для закрепления рельсового проводника на высоте.

Характеристики клеммы соединительной

Модель	Вес (кг)	Материал	Артикул
56JT-80A	0,042	Наружная часть: оцинкованная сталь, контакт: медь	56001
56JT-120A	0,049		56002
56JT-140A	0,053		56003
56JT-170A	0,058		56004
56JT-210A	0,065		56005
56JT-240A	0,085		56006

Вставной соединитель серии PJT



Внимание

При затягивании фиксирующих винтов соединителя, усилие не должно превышать 2 Н·м, чтобы избежать повреждения зажима соединителя.

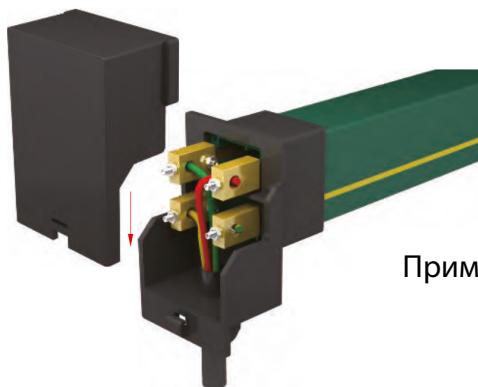
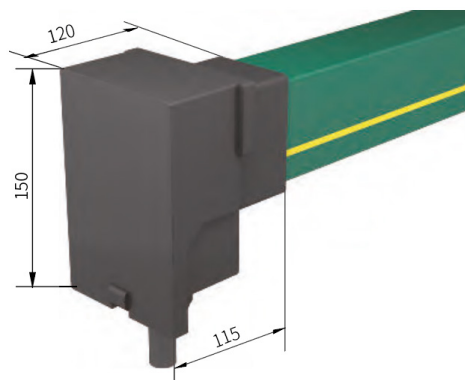
Характеристики вставного соединителя

Модель	Вес (кг)	Материал	Артикул
52PJT-100A	0,013	Медь и пластик	560091

Концевой подвод питания серии 56DG HFP56 (без клемм)

Подходит для шинопроводов от 35А до 240А

Применяется в составе закрытого троллейного шинопровода HFP56. Необходима для подачи электропитания. Установка на конце системы питания — левая и правая версии

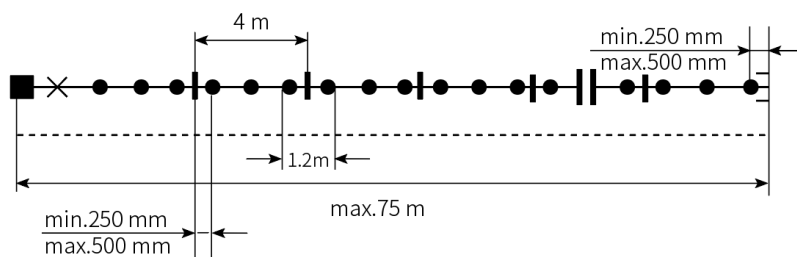


Пример установки

Обозначения

- Шинопровод
- Направляющая
- +— Соединительный элемент
- X— Подвес фиксированный
- Подвес скользящий
- [] Заглушка
- Концевое питание
- Промежуточное питание
- ||— Изолирующая вставка

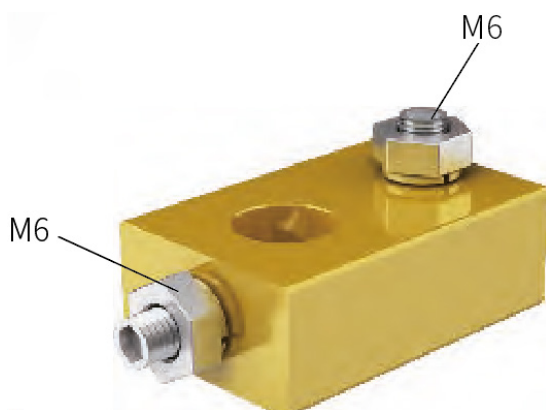
Каждый скользящий подвес можно переоборудовать в фиксированный подвес



Характеристики концевого подвода питания серии 56DG

Модель	Вес (кг)	Материал	Артикул
56DG	0,25	Пластик	564685

Клемма ввода питания торцевого (латунь) для HFP56 (35А-210А)

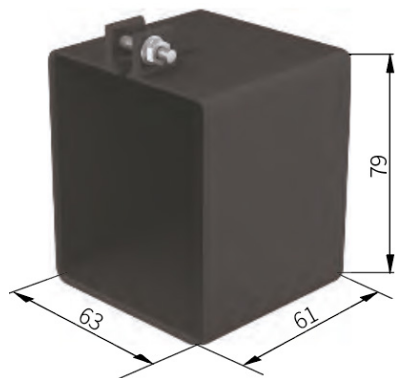


Характеристики клеммы ввода питания концевого серии EJ

Модель	Вес (кг)	Материал	Артикул
56EJ-1	0,06	Латунь	560009

Крышка концевая серии DM для HFP56

Применяется в составе закрытого троллейного шинопровода НРР56. Необходима для закрытия медных контактов с торца шинопровода.



Установка заглушки на конце системы — левая и правая версии

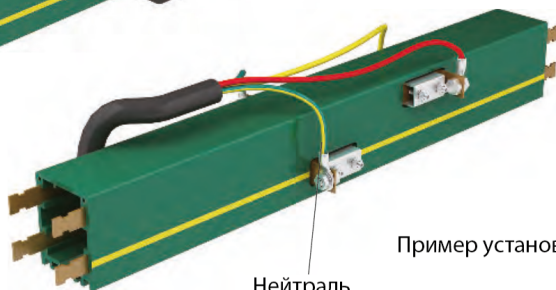
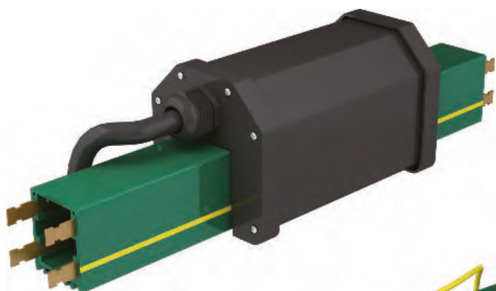
Пример установки

Характеристики крышки концевой серии DG

Модель	Вес (кг)	Материал	Артикул
56DG	0,25	Пластик	564685

Линейный подвод питания для HFP56 35A (L-0,5м)

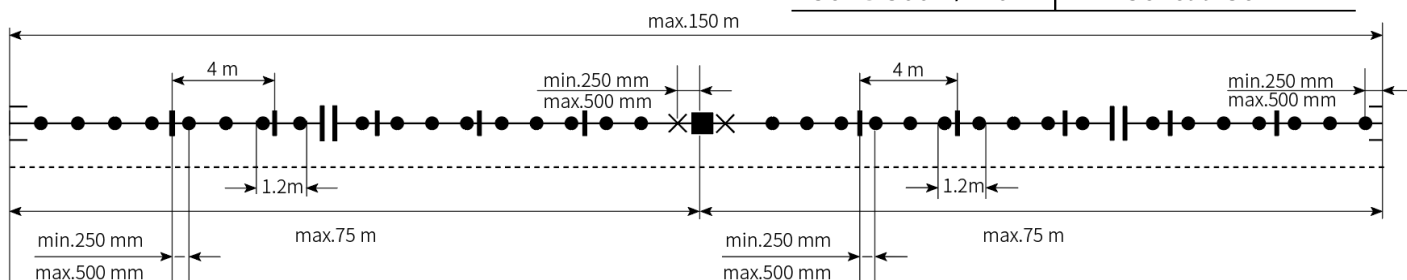
Применяется в составе закрытого троллейного шинопровода НРП56. Необходима для подачи электропитания. С 0.5 м шиной используется стандартная длина. Возможны и другие длины, но не более 4 м. X/m: обозначает тип шинопровода, например, 56ZG/500-4/50А означает 4 полюса, 50А шина.



Пример установки

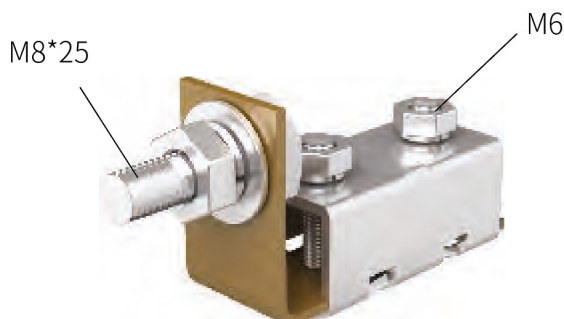
Нейтраль

Модель	Код продукта
56ZG/500-X/m	564699
56ZG-500-4/35A	564699-11
56ZG-500-4/50A	564699-12
56ZG-500-4/65A	564699-13
56ZG-500-4/80A	564699-14
56ZG-500-4/100A	564699-15
56ZG-500-4/120A	564699-26
56ZG-500-4/140A	564699-27
56ZG-500-4/170A	564699-28
56ZG-500-4/210A	564699-29
56ZG-500-4/240A	564699-36



Клемма ввода питания линейного для HFP56 80A-240A

Применяется в составе закрытого троллейного шинпровода HFP56. Необходима для подачи электропитания.



Характеристики концевого подвода питания серии 56DG

Модель	Вес (кг)	Артикул
56GJT-80A	0,051	560081
56GJT-120A	0,058	560082
56GJT-140A	0,065	560083
56GJT-170A	0,076	560085
56GJT-210A	0,086	560086
56GJT-240A	0,095	560088

серии 56LED (светофор)

Применяется в составе закрытого троллейного шинпровода HFP56. Указатель напряжения показывает в каком состоянии (рабочий/не рабочий) находится сейчас движущийся механизм. Используется для всех шинпроводов ANNENG.



Характеристики троллейного указателя серии 56LED

Модель	Вес (кг)	Артикул
56LED	0,28	560098

Захват токосъёмника серии 56BC для HFP52/HFP56 (25-80A)

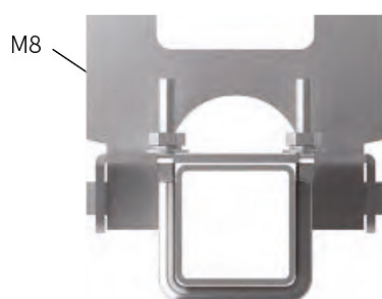
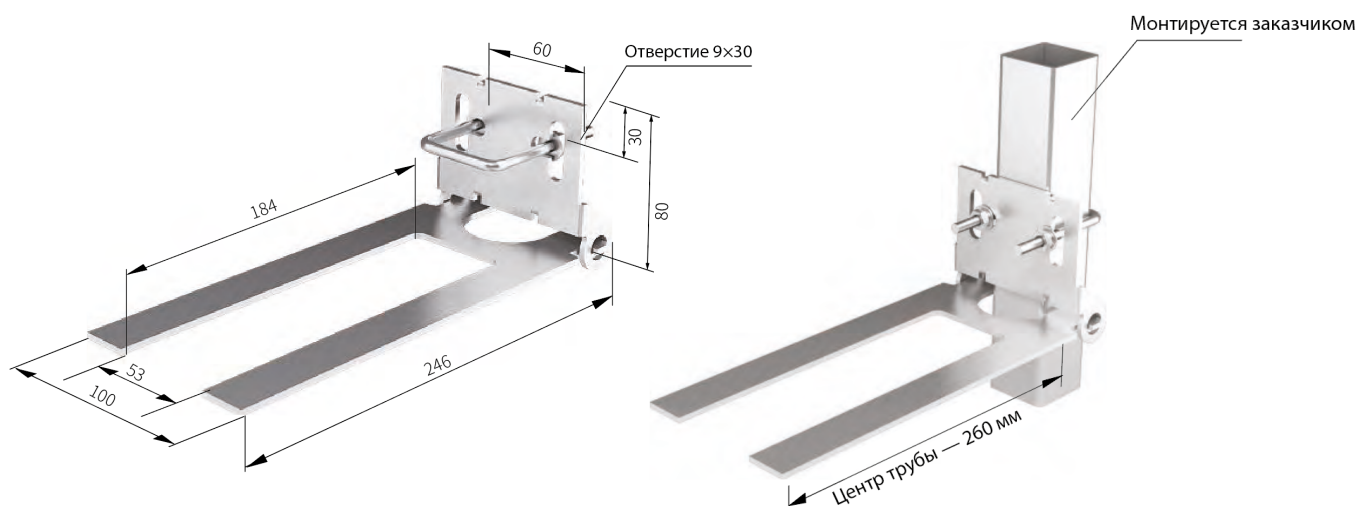
Совместим с трубой или профильной квадратной трубой

Применяется в составе закрытого троллейного шинпровода HFP56. Необходим для удержания токосъёмника.

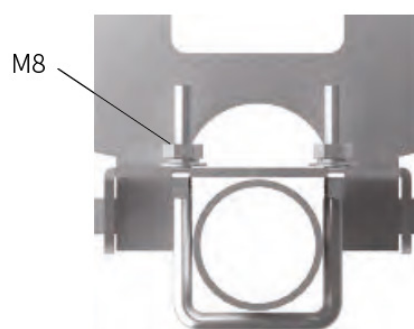
Характеристики захвата токоъемника серии 56BC

Модель	Вес (кг)	Материал	Артикул
56BC/53	0,53	Сталь	565053





Для квадратной трубы



Для круглой трубы

Водило для HFP52/HFP56 (25-60A)

Применяется в составе закрытого троллейного шинопровода HFP52/HFP56. Необходим для удержания токосъёмника.

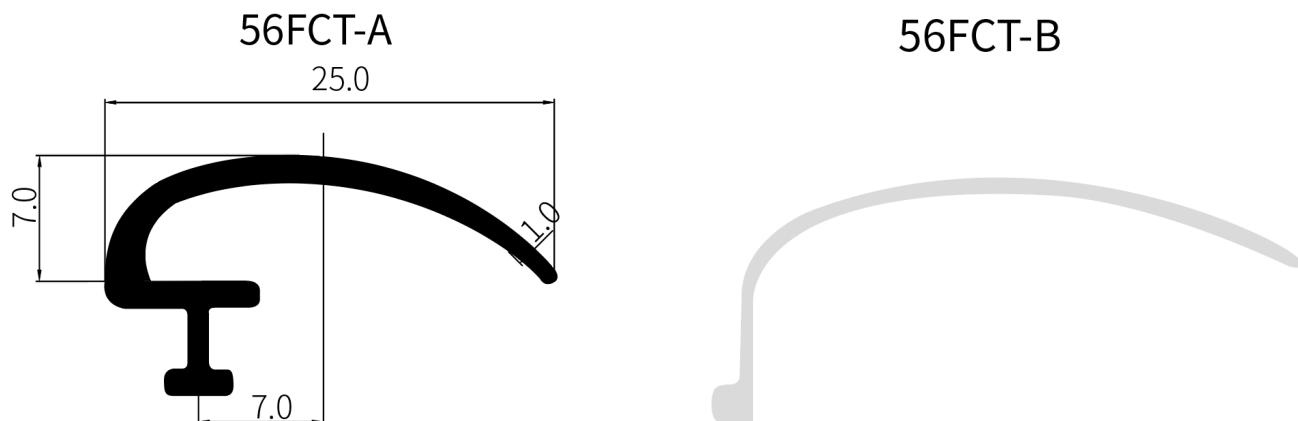


Характеристики водила серии 56BC

Модель	Вес (кг)	Материал	Артикул
56BC/55	0,55	Сталь	565055

Уплотнительная лента серии 56FCT для HFP52/HFP56

Применяется в составе закрытого троллейного шинопровода HFP52/HFP56. Необходима для увеличения класса защиты IP23/IP33.



Характеристики уплотнительной ленты
серии 56FCT

Модель	Вес (кг)	Материал	Артикул
56FCT-A	0,065	Пластик	569905
56FCT-B	0,065	Пластик	569906

Вводная направляющая токосъёмника (раструб) для HFP56

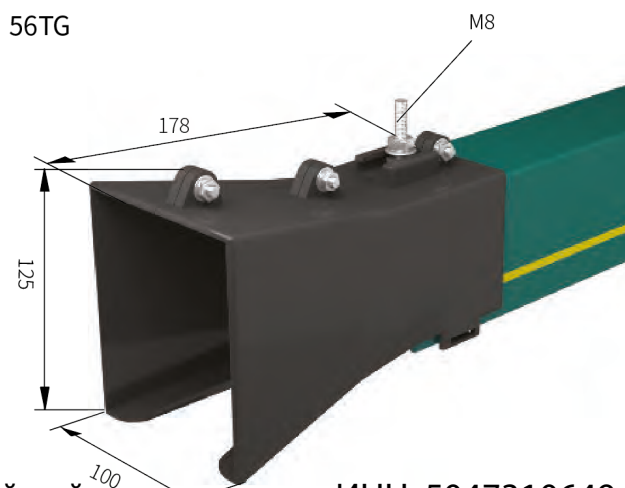
Применяется в составе закрытого троллейного шинопровода HFP56. Необходим для ввода токосъёмника в рельсовый проводник.

Установка требует:

- Подача питания в каждую часть отдельно
- Использование двух токосъёмников подходящей емкости
- Расстояние между токосъёмниками не менее 500 мм

Характеристики вводной направляющей
токосъёмника серии 56FCT

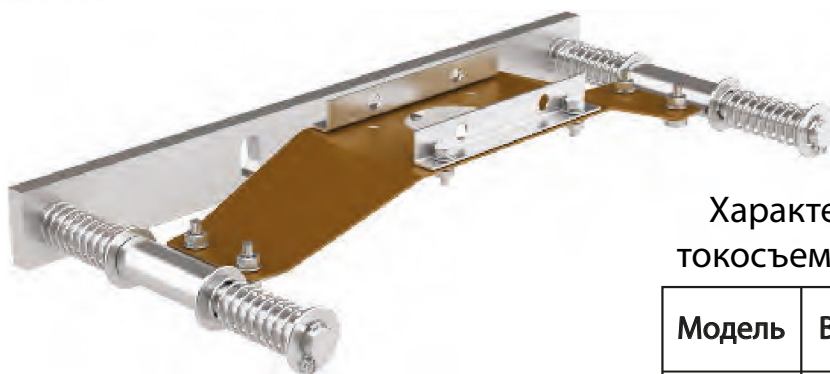
Модель	Вес (кг)	Материал	Артикул
56FCT-A	0,065	Пластик	569905
56FCT-B	0,065	Пластик	569906



Подвесной механизм токо съёмника вводной направляющей серии 56 FTW для HFP56

Применяется в составе закрытого троллейного шинопровода HFP56. Необходим для удержания токо съёмника.

56FTW

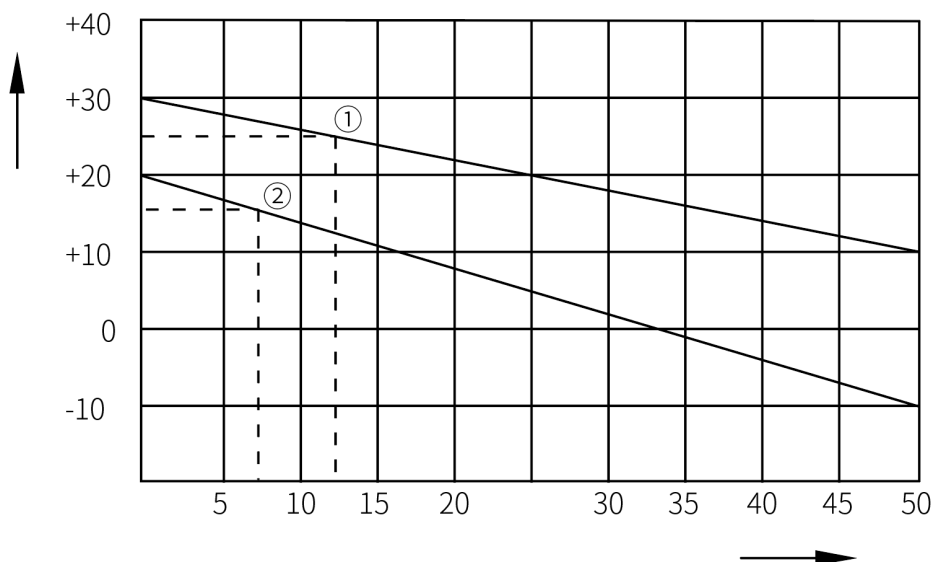


Характеристики подвесного механизма токо съёмника направляющей серии 56 FTW

Модель	Вес (кг)	Материал	Артикул
56FTW	1,35	Сталь, медь, нержавеющая сталь	565080

Температурный компенсатор

Расширительный элемент предназначен для компенсации температурных расширений между медными токопроводами и стальными или бетонными конструкциями. Это предотвращает повреждение изоляции и направляющих шин, обеспечивая при этом непрерывность электропитания.



Когда использовать:

- Применяется, если длина шинопровода между точками питания, поворотами, переключателями или другими фиксированными точками превышает 20 м.
- Предусматриваемый зазор "х"

Значение зазора "х" определяется разницей температур Δt между рабочей температурой и температурой окружающей среды при установке.

Пример :

$\Delta t = 20^{\circ}\text{C}$ (от -10°C до $+30^{\circ}\text{C}$), монтаж при $+25^{\circ}\text{C}$ - зазор "х"
 $\approx 12.5 \text{ мм}$

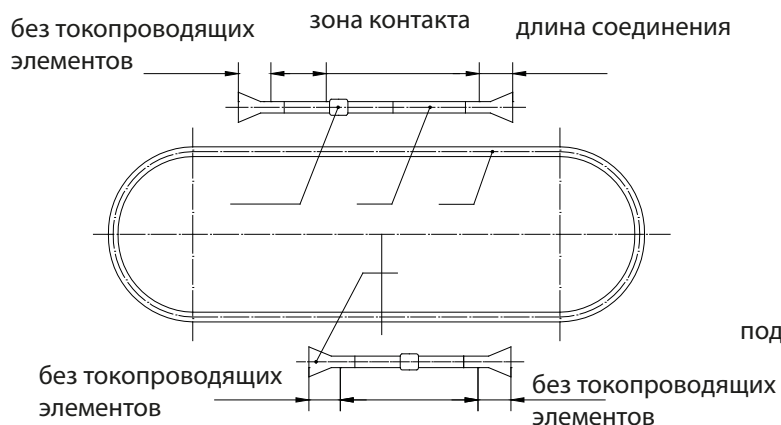
$\Delta t = 30^{\circ}\text{C}$ (от -10°C до $+20^{\circ}\text{C}$), монтаж при $+15^{\circ}\text{C}$ - зазор "х"
 $\approx 7.5 \text{ мм}$

Характеристики
 температурного компенсатора

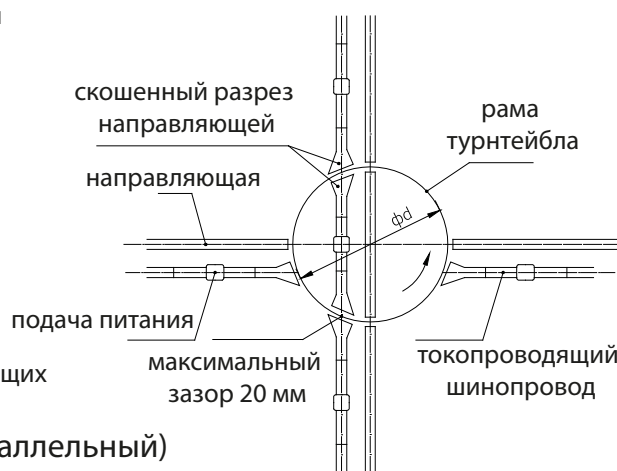
Модель	Артикул
56PZJ	563575

Применение направляющих вводов

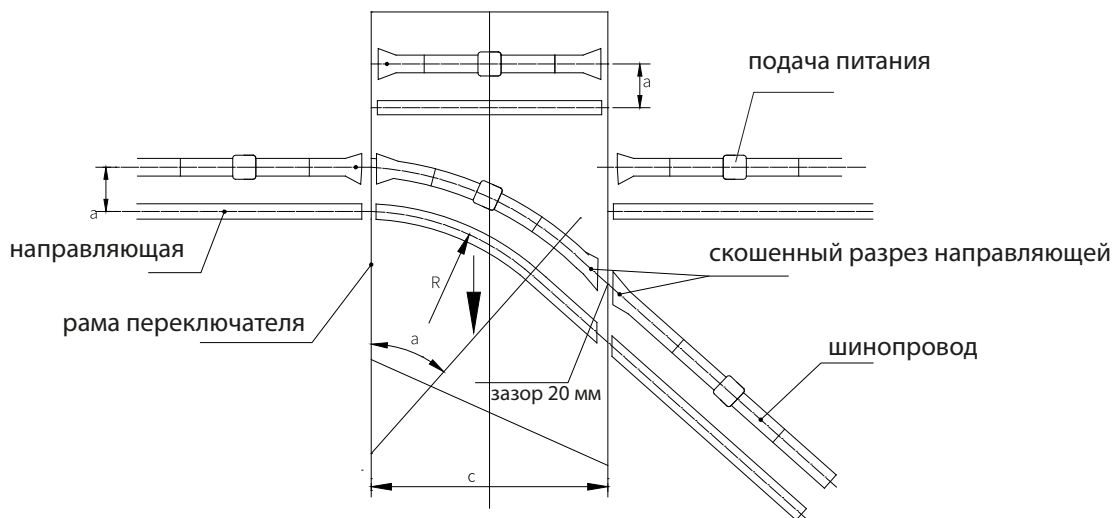
Кольцевая контактная секция



Поворотный переключатель

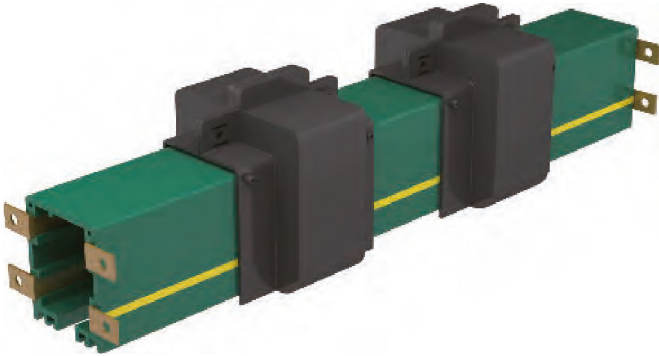


Плоский (параллельный) переключатель



Изолирующая секция для HFP56 50A-240A (длинна L-1м)

Применяется в составе закрытого троллейного шинпровода HFP56. Необходим для изолирования токопроводящей жилы в рельсовом проводнике.



- Изолирующий элемент толщиной 3–5 мм.
- Изображение показывает пример разрыва проводников (установлено на заводе).
- При заказе необходимо указать, какие токопроводящие жилы требуется разъединить.

Характеристики изолирующей секции

Модель	Код продукта
56JXD	566030
56JXD-4-50A	566030-12
56JXD-4-65A	566030-13
56JXD-4-80A	566030-14
56JXD-4-100A	566030-15
56JXD-4-120A	566030-26
56JXD-4-140A	566030-27
56JXD-4-170A	566030-28
56JXD-4-210A	566030-29
56JXD-4-240A	566030-36

Секция против конденсата

Описание:

- Секция оснащена специальными болтовыми соединениями на обоих концах.
- Внутри имеется циркуляционный воздушный канал длиной около 1 метра, закрытый крышкой, позволяющей выходу тёплого воздуха.
- Предназначена для предотвращения образования конденсата, особенно при переходе шинпровода из помещения наружу.

Преимущества:

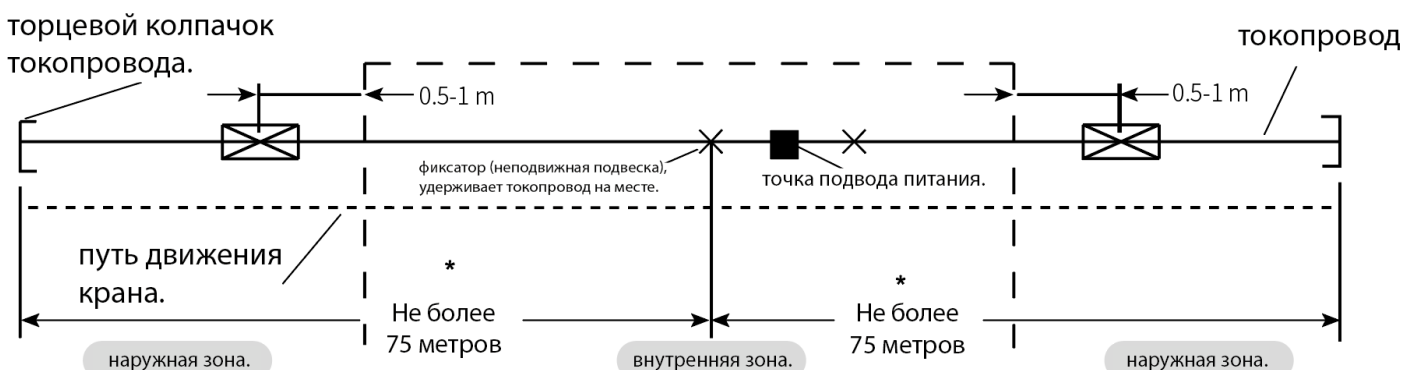
- Не прерывает электропитание.

Установка:

- Устанавливается на открытом воздухе на расстоянии 0.5–1 м от конца направления.
- Для длинных линий шинпровода рекомендуется также установка расширительных элементов

Схема справа иллюстрирует:

- Максимальная длина линии между точками питания: не более 75 м.
- Антиконденсатная секция размещается в начале наружного участка.



Обслуживание токопровода

После завершения установки:

- Необходимо провести проверку прямолинейности токопровода, чтобы убедиться, что подвесы и опоры установлены вертикально и надёжно.
- Проверьте сварные соединения опор на прочность.
- Убедитесь, что крепёжные гайки затянуты и не имеют признаков коррозии — это обеспечит свободное скольжение токопровода.
- Токопровод должен быть установлен строго прямо и параллельно направляющим машины.

Перед началом эксплуатации:

- Проверьте соединения токопровода на предмет надёжности.
- Убедитесь в лёгком движении токосъёмников по системе.
- Если слышен громкий или нехарактерный шум при движении к соединению, проверьте крепление соединительных головок на предмет ослабления или износа, выполните ремонт при необходимости.

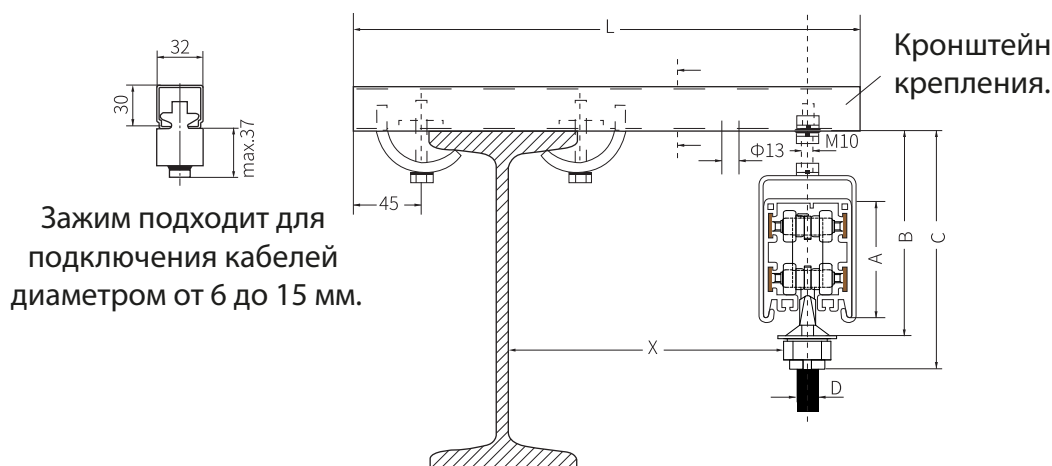
Периодическая проверка каждые 3–12 месяцев:

В зависимости от интенсивности эксплуатации и расстояния пробега проверяйте износ:

- Угольных щёток токосъёмника.
- Механических компонентов.
- Если степень износа превышает допустимые пределы, немедленно замените изношенные части.
- Это предотвращает короткое замыкание, искрение и продлевает срок службы токопровода.

Установка на двутавровую балку

С-образный кронштейн для раздельной установки



Модель	Размер A (мм)	Размер B (мм)	Размер C (мм)
HFP56	73	165	195
HFP52	86	180	210
HFP95	95	190	220
HFP60	80	175	205
HFP50	62	140	170

Кронштейн приваривается горизонтально к полке балки. Подходит для креплений, где нужно максимальное расстояние от оси балки до токоподвода.

